

## Regalwagen Modell

# UT-M4

## STEEL LINE

Das UNI-TROLL-Modell UT-M4 Steel Line ist ein robuster und langlebiger Regalwagen für die Aufnahme von vier modularen ISO RPC-Kisten (Returnable Plastic Crates) 600 x 400 mm oder neun Normpack 200 Pflanzenpaletten 400 x 285 mm pro Ebene. Das Untergestell kann eine ganze Euro-Palette aufnehmen.



### Untergestelle

Die Untergestelle sind mit jeweils zwei hochwertigen 360°-Lenkrollen und zwei Ø125-mm Bockrollen mit doppelten Kugellagern versehen, die eine optimale Manövrierfähigkeit gewährleisten. Die Rollen sind laufruhig und mit einem starken 40 mm blauen PUR-Laufbelag ausgestattet. Die speziell entwickelten Schrauben erleichtern den Austausch einer eventuell beschädigten Rolle. Alle Untergestelle sind für die Montage einer UT Lifting Brake vorbereitet.

### Pfosten

Die patentierten Pfosten, die in die Eckführung des Regalwagens eingeschoben werden, sind geteilt. Jedes Untergestell wird mit acht Stück 75 cm langen Pfosten und vier Stück 35 cm langen Pfostenverlängerungen geliefert. Alle Pfosten haben eine einzigartige, zum Patent angemeldete Fixierung ihres Kupplungsstücks. Pfosten werden im zum Patent angemeldeten Magazin im Untergestell aufbewahrt, was neben dem Schutz vor Beschädigungen auch eine einfache manuelle oder automatische Handhabung ermöglicht. Die geteilten Pfosten ermöglichen viele verschiedene Höhenkombinationen mit guter Stabilität beim Aufbau des Regalwagens.

UT-M4 SB F inkl. einem Satz Pfosten: Art.-Nr. 1085700.  
Inkl. einem Satz Pfosten und einer Hebebremse vom Typ TRT160: Art.-Nr. 1085701.

### Stapelung

Als absolute Besonderheit ist das Untergestell mit Pfosten so konzipiert, dass es sich auf einen anderen zusammengebauten UT Regalwagen stapeln lässt. Dies gilt für alle Arten von Aufbauten, wobei der Aufbau mindestens ein Brett je Regalwagen enthalten muss. Die Möglichkeit, einen Regalwagen mit zwei aufzubauen, sichert die volle Ausnutzung der Fahrzeughöhe und gleichzeitig eine korrekte Arbeitshöhe beim Entladen etc., wenn der oberste Regalwagen mit einem Gabelstapler auf den Boden gesenkt wird. Untergestelle mit entfernten und im Magazin verstauten Pfosten können übereinandergestapelt werden, wodurch die Kosten reduziert werden, wenn Untergestelle leer zurückgegeben oder gelagert werden. Das Platzverhältnis von voll zu leer beträgt 5,5:1.

**Mieten Sie Ihre nächsten Regalwagen – senden Sie uns Ihre Anfrage [rentatrolley@uni-troll.com](mailto:rentatrolley@uni-troll.com)**

## Abmessungen und Tragfähigkeit

Das Außenmaß des Untergestells UT-M4 beträgt 1291 x 816 mm. Die Höhe vom Boden bis zur Oberkante der Eckführung beträgt 270 mm, und das nächste Untergestell wird mit 210 mm gestapelt. Im leeren Zustand können 12 Untergestelle mit einer Gesamthöhe von 2580 mm übereinandergestapelt werden. Lastwagen können in der Breite 3 St. UT-M4-Wagen in einem normalen 2480 mm breiten Trailer aufnehmen.

Teilen Sie die Länge des Trailers in mm durch 1291, um die Anzahl der Reihen zu erhalten, die geladen werden können.

Das Eigengewicht der Untergestelle in der Stahlausführung inkl. Pfosten beträgt 50 kg (Untergestell 33 kg und die 12-teiligen Pfosten insgesamt 17 kg). Die Tragfähigkeit des Regalwagens beträgt 400 kg SWL (Safe Working Load). Im Allgemeinen wird die Stahlsorte SG 235 verwendet, und wo relevant, wird nur feuerverzinkter Stahl verwendet.

## Brettart

Sperrholzbretter für den Regalwagen UT-M4 sind mit Aluminiumkanten erhältlich. Ein stabiler Stützhaken in jeder der vier Ecken sorgt für eine korrekte und sichere Platzierung des Bretts in den gestanzten Löchern der Pfosten. Diese sind im Abstand von jeweils 50 mm angeordnet. Das Design des Zusammenspiels zwischen dem Stützhaken und dem Loch im Pfosten ist patentiert. Bretter können im leeren Zustand direkt auf die Eckführung des Untergestells gestapelt werden, gestapelte Bretter müssen jedoch immer mit Zurrgurten gesichert werden. Bretter werden einfach manuell, mit einer Maschine oder einem Roboterarm in die Löcher des Pfostens eingesetzt. Die Platzierung von Brettern ist einfach zu automatisieren, unabhängig davon, ob das Brett mit Waren bestückt oder leer ist, was ein wesentlicher Bestandteil der UNI-TROLL-Designstrategie ist.



### Brett UT-M4 PWA

Das Brett UT-M4 PWA (Plywood Aluminium) hat eine Ladefläche von 1200 x 800 mm, ist stapelbar und belastbar mit 80 kg UDL\*.

Im leeren Zustand können diese Bretter (Höhe 20 mm) zur Volumenreduzierung direkt aufeinander gestapelt werden.

Das Eigengewicht des Bretts beträgt 6,3 kg.

Die folienbeschichteten Sperrholzplatten, die an den Kanten doppelt versiegelt sind, werden mit Popnieten an den Aluminiumprofilen der Seiten befestigt.

Die vier Ø6 mm Aluminiumhaken in den Ecken sind am kurzen Seitenprofil angeschweißt.

Die 9 mm starke Sperrholzplatte macht das UT-M4 PWA Brett bemerkenswert leicht und flexibel.

Beim Recycling lassen sich Aluminium- und Sperrholzteile gut trennen.

Das Brett UT-M4 PWA hat die Artikelnummer 1085080.



*UNI-TROLL behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an den technischen Spezifikationen vorzunehmen.*

## Zubehör

### Hebebremse

Die **UT Lifting Brake** Modell TRT160 ist eine starke Hehebremse, die mit vier Schrauben einfach unter dem Untergestell auf einer dafür vorbereiteten Platte montiert wird. Die Bremse lässt sich einfach über das einzigartige UT-Verfahren zum Einsetzen von Schrauben montieren. Ihre Funktion sorgt dafür, dass sich der Regalwagen beim Be- und Entladen oder beim Abstellen auf abschüssigen Flächen nicht von allein in Bewegung setzt. Die UT Lifting Brake hat die Artikelnummer 1087872.

UNI-TROLL Regalwagen eröffnen visionären und anspruchsvollen Anwendern eine Vielzahl neuer Möglichkeiten. Sprechen Sie uns an, wenn Sie Hilfe bei der Entwicklung und Umsetzung Ihrer kreativen Ideen benötigen.



\* (Uniform Distributed Load)