

## Chariot modèle

# UT-M2

## VERSION ACIER

**Le chariot UNI-TROLL modèle UT-M2 version acier est un chariot robuste et durable conçu pour transporter deux caisses RPC (caisses en plastique consignables) modulaires ISO de 600 x 400 mm ou quatre bacs à plantes Normpack 200 (400 x 285 mm) par niveau d'étagère de chariot.**

### Cadre de base

Le cadre de base est équipé de deux roues pivotantes et deux roues fixes de Ø125 mm à double roulement à billes de haute qualité qui garantissent une grande maniabilité. Les roues ont une bande de roulement en PUR bleu de 40 mm solide et durable qui assure une réduction du bruit lors du roulement. Quatre boulons spéciaux permettent de remplacer facilement une roue endommagée. Les cadres de base sont préparés pour le montage d'un frein de levage UT.

### Montants d'angle

Les montants d'angle brevetés sont divisés en plusieurs parties. Chaque cadre de base a huit montants de 75 cm de long et quatre rallonges de montants de 35 cm. Tous avec une fixation par pièce d'accouplement qui a fait l'objet d'un dépôt de brevet. Les montants peuvent être placés en toute sécurité dans le rangement du cadre de base du chariot qui a fait l'objet d'un dépôt de brevet avec la fonction de stockage ordonné et de réduction du bruit. Ce rangement protège également les montants contre les dommages et permet facilement de les gérer manuellement ou par automatisation. Les montants d'angle en plusieurs parties assurent de nombreuses combinaisons de hauteurs différentes.



L'UT-M2 BF avec un jeu de montants d'angle à la réf. n° 1087700. Avec un frein de levage type TRT160, la réf. est n° 1087701.

### Empilage

Caractéristique essentielle, les cadres de base UT sont conçus pour être placés sur le dessus d'un autre chariot assemblé. Tous les types de configurations de chariots doivent comprendre au minimum une étagère. Le fait d'avoir un chariot à double étage, positionné sur le dessus, garantit l'utilisation de toute la hauteur du camion lors des transports longue distance et un environnement de travail sûr avec un accès en hauteur correct aux marchandises lorsque le chariot supérieur est descendu au sol à l'aide d'un chariot élévateur. Les cadres de base du chariot avec tous les montants peuvent être empilés les uns sur les autres pour réduire les coûts de transport lors du retour ou du stockage des cadres de base vides. Le facteur de réduction du chariot vide par rapport au plein est de 1 à 5,5.

**Louez des chariots selon vos besoins - veuillez nous envoyer votre demande par e-mail [rentatrolley@uni-troll.com](mailto:rentatrolley@uni-troll.com)**

## Dimensions et capacité

Le cadre de base UT-M2 mesure 891 x 616 mm à l'extérieur et la hauteur entre le niveau du sol et le haut des guides d'angle est de 270 mm. Le cadre de base empilé suivant ajoute 210 mm en hauteur. 12 cadres de base empilés à vide les uns sur les autres atteignent une hauteur de 2580 mm. Dans le sens de la largeur, les camions peuvent transporter 4 chariots UT-M2 dans une remorque normale de 2480 mm de largeur. Divisez la longueur de la remorque en mm par 891 et vous trouverez le nombre de rangées pouvant être chargées.

Le poids à vide des versions en acier des cadres de base, y compris les montants, est de 40,6 kg (cadre de base 23,6 kg + les 12 éléments de montant d'un total de 17,0 kg). La capacité de charge du chariot est de 400 kg SWL (Safe Working Load). Généralement, on utilise de l'acier nuance SG 235 et, le cas échéant, seul de l'acier qualifié pour la galvanisation à chaud est utilisé.

## Options d'étagères

Les étagères du chariot UT-M2 sont disponibles en quatre versions différentes. Dans chacun des quatre coins de tous les types d'étagères, un crochet solide assure une position correcte et sûre de l'étagère dans les trous de fixation des montants espacés de 50 mm. L'interaction entre les crochets et les trous des montants est une fonction brevetée. Les étagères vides peuvent être empilées sur les guides d'angle de la base du chariot sans utiliser des montants, mais doivent ensuite être sécurisées par des sangles. Les étagères peuvent facilement être fixées dans les trous des montants manuellement, par des machines ou des bras de robot. La configuration des étagères est facile à automatiser, qu'elles soient chargées ou vides, ce qui est un élément essentiel de la stratégie de conception d'UNI-TROLL.

### Etagère en acier UT-M2 PWS ①

L'étagère UT-M2 PWS (Contreplaqué Acier) a une surface de chargement de 800 x 600 mm, est empilable et supporte 100 kg UDL. L'étagère est empilable sur une hauteur de 16 mm sur les bords latéraux pour réduire le volume lorsqu'elle est retournée à vide. Son poids à vide est de 4,6 kg. Les panneaux de contreplaqué recouverts de film, à double étanchéité aux bords, sont fixés aux courtes et longues cornières en acier avec des rivets au niveau des bords. Les quatre crochets en acier de  $\varnothing$  6 mm situés dans les angles sont soudés à la longue cornière. L'UT-M2 PWS est d'une conception très résistante avec son panneau de contreplaqué de 6,5 mm, et les courtes et les longues cornières sont galvanisées. Les crochets sont traités par galvanisation et passivation bleue.

L'étagère UT-M2 PWS a la réf. n° 1087881.

### Etagère grillagée UT-M2 WSH ②

L'étagère grillagée UT-M2 WSH a une surface de chargement de 800 x 600 mm et supporte 40 kg UDL. Elle n'est pas empilable. Son poids à vide est de 2,8 kg. Les quatre crochets en acier de  $\varnothing$  6 mm situés dans les angles sont intégrés dans la construction de la grille soudée. Un bac à eau est disponible en option. L'UT-M2 WSH est un modèle de grille entièrement ouverte, traitée par galvanisation et passivation jaune en acier de 4 mm.

L'étagère UT-M2 WSH a la réf. n° 1087960.

### Etagère en aluminium UT-M2 PWA ③

L'étagère UT-M2 PWA Contreplaqué Aluminium a une surface de chargement de 800 x 600 mm, est empilable et supporte 80 kg UDL. L'étagère est empilable sur une hauteur de 20 mm sur les bords latéraux pour optimiser l'utilisation de l'espace lorsqu'elle est retournée à vide. Son poids à vide est de 3,0 kg. Les panneaux de contreplaqué recouverts de film, à double étanchéité aux bords, sont fixés aux courtes et longues cornières en acier avec des rivets au niveau des bords. Les quatre crochets en aluminium de  $\varnothing$  6 mm situés dans les angles sont soudés à la courte cornière. L'UT-M2 PWA est d'une conception remarquablement légère, mais extraordi-

nairement résistante avec son panneau de contreplaqué de 6,5 mm. Les pièces en aluminium sont faciles à séparer du contreplaqué lors du recyclage.

L'étagère UT-M2 PWA a la réf. n° 1087940.

### Etagère en plastique UT-M2 PPGF ④

L'étagère en plastique UT-M2 PPGF a une surface de chargement de 800 x 600 mm et est une version Polypropylène Fibre de Verre qui supporte 40 kg UDL (Uniform Distributed Load). L'étagère est empilable sur une hauteur de 21 mm sur les bords latéraux pour réduire le volume lorsqu'elle est retournée à vide. Son poids à vide est de 4,8 kg. La couleur est du gris anthracite et le matériau résistant aux chocs est facile à nettoyer. Les plateaux d'étagère en plastique sont maintenus par un fil d'acier breveté à haute résistance à la traction de 6 mm traité par galvanisation et passivation jaune. Cette caractéristique assure une longue durée de vie à l'étagère UT-M2 PPGF, y compris un risque minimal de flexion des crochets de suspension. Le panneau en plastique et le fil d'acier de suspension sont faciles à démonter lors du recyclage.

L'étagère UT-M2 PPGF a la réf. n° 1096850.



## Équipement en option

Les chariots d'UNI-TROLL disposent d'une large gamme d'options destinées aux utilisateurs exigeants créatifs et innovants. L'utilisation potentielle du chariot pour la cueillette et l'emballage (pick&pack) par l'e-commerce ou la distribution de marchandises dans un magasin a nécessité une fonctionnalité appelée **UT-Ladder**. Il s'agit d'une échelle auto-élevatrice à 3 marches de 660 mm de haut. Elle est facile à installer et à retirer. Spécifications sur demande.

Ci-dessous sont mentionnés quelques équipements disponibles. De nombreuses autres idées créatives ont été réfléchies et testées.

L'**UT Lifting Brake** type TRT160 est un puissant frein de levage standard à monter sous chaque cadre de base, déjà préparé pour cela, et la méthode de boulonnage spéciale fait qu'il est très simple à installer. Cette fonctionnalité permet d'assurer que les chariots ne se mettent pas en mouvement pendant le chargement et le déchargement d'un camion ou lorsqu'ils sont placés dans des zones en pente. Les spécifications sont disponibles.

L'**UT-M2 Parcel Bag** est très pratique pour le transport de colis et d'articles spéciaux et pour le tri de tous les déchets et marchandises dans toutes les situations. Il doit être utilisé avec au moins une étagère sur le dessus du chariot. C'est une combinaison idéale

pour le concept d'étagère par ex. pour la collecte et la distribution ordonnées des colis et pour la distribution en ville. Les spécifications sont disponibles.

Un chariot à étagères spécial **UT-M2 Shelf Cart** est développé par l'un de nos nombreux partenaires pour une utilisation avec AMR, par ex. MIR ou OTTO, pour le transport interne automatisé. UT fournit un kit de chariot **UT-M2 Cart Kit** pour les utilisateurs qui ont besoin d'étagères supplémentaires en hauteur. La combinaison avec des chariots UT « normaux » offre à l'utilisateur une flexibilité accrue et de nouvelles opportunités. Les spécifications sont disponibles.

L'**UT-M2 VF** (Vertical Farm Rack) est une unité de culture ou d'exposition équipée d'un **éclairage LED** sur un cadre de base UT-M2 standard avec 4 étagères en plastique PPGF équipées d'une construction supplémentaire brevetée très mince. Pour chaque étagère, l'éclairage comprend 12 spots LED. Les quatre étagères sont contrôlées par une unité d'alimentation de 240 volts. Une brochure spéciale est disponible.

**UNI-TROLL se réserve le droit de modifier ses spécifications techniques à tout moment.**