

Regalwagen Modell

UT-M2

STEEL LINE

Das UNI-TROLL-Modell UT-M2 Steel Line ist ein robuster und langlebiger Regalwagen für die Aufnahme von zwei modularen ISO RPC-Kisten (Returnable Plastic Crates) 600 x 400 mm oder vier Normpack 200 Pflanzenpaletten 400 x 285 mm pro Ebene.



Untergestelle

Die Untergestelle sind mit jeweils zwei hochwertigen 360°-Lenkrollen und zwei Ø125-mm Bockrollen mit doppelten Kugellagern versehen, die eine optimale Manövrierfähigkeit gewährleisten. Die Rollen sind laufruhig und mit einem starken 40 mm blauen PUR Treten ausgestattet. Die speziell entwickelten Schrauben erleichtern den Austausch einer eventuell beschädigten Rolle. Alle Untergestelle sind für die Montage einer UT Lifting Brake vorbereitet.

Pfosten

Die patentierten Pfosten, die in die Eckführung des Regalwagens eingeschoben werden, sind geteilt. Jedes Untergestell wird mit acht Stück 75 cm langen Pfosten und vier Stück 35 cm langen Pfostenverlängerungen geliefert. Alle Pfosten haben eine einzigartige, zum Patent angemeldete Fixierung ihres Kupplungsstücks. Pfosten werden im zum Patent angemeldeten Magazin im Untergestell aufbewahrt, was neben dem Schutz vor Beschädigungen auch eine einfache manuelle oder automatische Handhabung ermöglicht. Die geteilten Pfosten ermöglichen viele verschiedene Höhenkombinationen mit guter Stabilität beim Aufbau des Regalwagens.

UT-M2 S BF inkl. einem Satz Pfosten: Art.-Nr. 1087700.
Inkl. einem Satz Pfosten und einer Hebebremse vom Typ TRT160: Art.-Nr. 1087701.

Stapelung

Als absolute Besonderheit ist das Untergestell mit Pfosten so konzipiert, dass es sich auf einen anderen zusammengebauten UT Regalwagen stapeln lässt. Dies gilt für alle Arten von Aufbauten, wobei der Aufbau mindestens ein Brett je Regalwagen enthalten muss. Die Möglichkeit, einen Regalwagen mit zwei oder mehr aufzubauen, sichert die volle Ausnutzung der Fahrzeughöhe und gleichzeitig eine korrekte Arbeitshöhe beim Entladen etc., wenn der oberste Regalwagen mit einem Gabelstapler auf den Boden gesenkt wird. Untergestelle mit entfernten und im Magazin verstauten Pfosten können übereinander gestapelt werden, was Kosten reduziert, wenn Untergestelle leer zurückgegeben oder gelagert werden. Das Platzverhältnis von voll zu leer beträgt 5,5:1.

Mieten Sie Ihre nächsten Regalwagen – senden Sie uns Ihre Anfrage rentatrolley@uni-troll.com

Abmessungen und Tragfähigkeit

Das Außenmaß des Untergestells UT-M2 beträgt 891 x 616 mm. Die Höhe vom Boden bis zur Oberkante der Eckführung beträgt 270 mm, und das nächste Untergestell wird mit 210 mm gestapelt. Im leeren Zustand können 12 Untergestelle mit einer Gesamthöhe von 2580 mm übereinandergestapelt werden. Lastwagen können in der Breite 4 St. UT-M2-Wagen in einem normalen 2480 mm breiten Trailer aufnehmen.

Teilen Sie die Länge des Trailers in mm durch 891, um die Anzahl der Reihen zu erhalten, die geladen werden können.

Das Eigengewicht der Untergestelle in der Stahlausführung inkl. Pfosten beträgt 40,6 kg (Untergestell 23,6 kg und die 12-teiligen Pfosten insgesamt 17 kg). Die Tragfähigkeit des Regalwagens beträgt 400 kg SWL (Safe Working Load). Im Allgemeinen wird die Stahlsorte SG 235 verwendet, und wo relevant, wird nur feuerverzinkter Stahl verwendet.

Brettarten

Bretter für den Regalwagen UT-M2 sind in vier verschiedenen Ausführungen erhältlich. Bei allen Arten von Brettern sorgt ein stabiler Stützhaken in jeder der vier Ecken für eine korrekte und sichere Verankerung des Bretts in den gestanzten Löchern der Pfosten. Diese sind im Abstand von jeweils 50 mm angeordnet. Das Design des Zusammenspiels zwischen dem Stützhaken und dem Loch im Pfosten ist patentiert. Die meisten Arten von Brettern können im leeren Zustand direkt auf die Eckführung des Untergestells gestapelt werden, gestapelte Bretter müssen jedoch immer mit Zurr Gurten gesichert werden. Bretter werden einfach manuell, mit einer Maschine oder einem Roboterarm in die Löcher des Pfostens eingesetzt. Die Platzierung von Brettern ist einfach zu automatisieren, unabhängig davon, ob das Brett mit Waren bestückt oder leer ist, was ein wesentlicher Bestandteil der UNI-TROLL-Designstrategie ist.

Brett UT-M2 PWS ①

Das Brett vom Typ UT-M2 PWS (PlyWood Steel) hat eine Lade- fläche von 800 x 600 mm, ist stapelbar und belastbar mit 100 kg UDL*. Die Bretter (Höhe 16 mm) können direkt übereinander- gestapelt werden, um das Volumen zu reduzieren. Das Eigenge- wicht des Bretts beträgt 4,6 kg. Die folienbeschichteten Sperr- holzplatten, die an den Kanten doppelt versiegelt sind, werden mit Popnieten an den Stahlprofilen der Seiten befestigt. Die vier Ø6 mm tragenden Stahlhaken in den Ecken sind mit dem Längs- seitenprofil verschweißt. Der UT-M2 PWS ist aufgrund seiner 6,5 mm starken Sperrholzfurnierplatte leicht elastisch. Die langen und kurzen Seitenprofile sind verzinkt. Die Stützhaken sind galvanisch verzinkt und blaupassiviert. **UT-M2 PWS hat die Artikel-Nr. 1087881.**

Gitterregal UT-M2 WSH ②

Das Gitterbrett UT-M2 WSH hat eine Lade- fläche von 800 x 600 mm und ist belastbar mit 40 kg UDL*. Dieser Regaltyp hat ein Eigengewicht von 2,8 kg, ist aber nicht stapelbar. Die vier Ø6 mm Stahlhaken in den Ecken sind in die geschweißte Gitterkonstruk- tion integriert. Das offene Gitter aus 4 mm Stahl ist galvanisch verzinkt, gelbpassiviert und versiegelt. **UT-M2 WSH hat die Artikel-Nr. 1087960.**

Brett UT-M2 PWA ③

Das Brett UT-M2 PWA (Plywood Aluminium) hat eine Lade- fläche von 800 x 600 mm, ist stapelbar und belastbar mit 80 kg UDL*. Diese Bretter (Höhe 20 mm) können zur Volumenreduzierung direkt aufeinander gestapelt werden. Das Eigengewicht des Bretts beträgt 3,0 kg. Die folienbeschichteten Sperrholzplatten, die an den Kanten doppelt versiegelt sind, werden mit Popnieten an den Aluminium- profilen der Seiten befestigt. Die vier Ø6 mm Aluminiumhaken in den Ecken sind am kurzen Seitenprofil angeschweißt. Die 6,5 mm starke Sperrholzplatte macht das UT-M2 PWA Brett bemerkens-

wert leicht und flexibel. Beim Recycling lassen sich Aluminium- und Sperrholzteile gut trennen.

UT-M2 PWA hat die Artikel-Nr. 1087940.

Kunststoff-Brett UT-M2 PPGF ④

Das Brett UT-M2 PPGF aus Polypropylen ist glasfaserverstärkt, hat eine Lade- fläche von 800 x 600 mm und trägt 40 kg UDL*.

Er ist direkt aufeinander stapel- bar (Höhe 21 mm), um das Volumen bei der Lagerung oder Leerrückgabe zu reduzieren.

Das Eigengewicht des Bretts beträgt 4,8 kg.

UT-M2 PPGF wird in der Farbe Anthrazitgrau produziert und das Material ist schlagfest und reinigungsfreundlich.

Das Kunststoffbrett wird von einem patentierten, starken und stoßdämpfenden 6 mm verzinkten Stahldraht mit Stützhaken am Ende getragen. Dies gewährleistet eine lange Lebensdauer und minimiert das Risiko einer Verformung der Stützhaken im Falle eines Aufpralls wie es beim Sturz auf einen harten Untergrund ein- treten kann.

Beim Recycling der Kunststoff- platte ist diese leicht vom Stahl- draht zu trennen.

UT-M2 PPGF hat die Artikel-Nr. 1096850.



UNI-TROLL behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an den technischen Spezifikationen vorzunehmen.

Zubehör

UNI-TROLL Regalwagen eröffnen visionären und anspruchsvollen Anwendern eine Vielzahl neuer Möglichkeiten. Nachstehend ist derzeit verfügbares Zubehör aufgeführt. Viele weitere kreative Ideen wurden durchdacht und getestet und liegen in der Ideen- bank. Spezifikationen sind auf Anfrage erhältlich.

Der Wunsch, die UT-Regalwagen im E-Commerce für Pick & Pack zu verwenden sowie sie für einfaches Produkthandling im Geschäft einzusetzen, lieferte die Anregung zur funktionalen

UT-Step Ladder: Eine 3-stufige selbsthebende Stepleiter (Gasfeder) mit einer maximalen Höhe von 630 mm. Lässt sich ohne Werk- zeug einfach am Pfosten des Endteils ein- und aushängen. UT-Step Ladder für M2&M3 hat die Artikelnummer 1190800.

Die UT Lifting Brake Modell TRT160 (Art.-Nr. 1087872) ist eine starke Hebebremse, die mit vier Schrauben einfach unter dem Untergestell auf einer dafür vorbereiteten Platte montiert wird. Die Bremse lässt sich einfach über das einzigartige UT-Verfahren zum Einsetzen von Schrauben montieren. Ihre Funktion sorgt dafür, dass sich der Regalwagen beim Be- und Entladen oder beim Abstel- len auf abschüssigen Flächen nicht von allein in Bewegung setzt.

UT-M2 Parcel Bag eignet sich zum Transportieren und Sortieren von Paketen, Abfällen oder anderen Objekten. Ist ideal in Kom- bination mit herkömmlichen Regalwagen mit Brettern z. B. beim Sortieren, Abholen und Organisieren der Paketzustellung.

UT-M2 Shelf Cart wurde für den Einsatz mit AMR (Autonomous Mobile Robots) wie z. B. MIR oder OTTO und im Besonderen für einen Geschäftspartner konzipiert. UT-M2 Cart Kit wird zusammen mit Regalwagen von Benutzern verwendet, die zusätzliche Pfosten und Bretter in der Höhe benötigen. Die Kombinationsmöglich- keiten mit unseren Standardwagen bieten eine hohe Flexibilität und völlig neue Möglichkeiten.

UT-M2 VF (Vertical Farm Rack) ist ein **Kunststoffbrett mit LED-Be- leuchtung**, das für den Einsatz in der Pflanzenzucht oder als Belichtungseinheit entwickelt wurde. Das UT-M2 VF Brett wird auf einem UT-M2 Standard-Untergestell montiert. 4 St. PPGF-Kunst- stoff-Bretter sind auf einer patentierten Platte montiert, die eine ultraflache Konstruktion mit 12 LED-Spots pro Brett bietet. Die vier Bretter werden von einem 240-Volt-Netzteil angesteuert. Ein Sonderprospekt ist erhältlich.